



Transportpolitik for stiftsadministrationerne

Baggrund

Det er med tiden blevet tydeligt, at de klimaaftryk vi sætter, har konsekvenser. Fossile brændstoffer benyttes til energi, opvarmning og transport og udleder ved afbrænding en stor mængde drivhusgas. De fleste transportmidler baseres stadig på fossile brændstoffer og er på lige fod med opvarmningskilder og energiproduktion et vigtigt fokuspunkt for at minimere CO₂-udledningen.

Partnerskabet bag ”Folkekirkens Grønne Omstilling” har formuleret en målsætning som grundlag for et folkekirkeligt bidrag til at fremme den grønne omstilling på (indkøbs- og) transportområdet:

Klima- og miljøeffekterne ved indkøb og transport i folkekirken skal forbedres

- Indkøb i folkekirken skal være så miljørigtigt som muligt
- Varetransport i folkekirken skal være så miljørigtigt som muligt
- Persontransport i folkekirken skal være så miljørigtigt som muligt

For langt de fleste ansatte i folkekirken er det ikke muligt helt at undgå at benytte transportmidler i forbindelse med varetagelse af tjeneste, og mange steder er offentlig transport ikke en reel mulighed. Dertil kommer økonomiske og tidsmæssige forhold, der kan vægte højere, når også hvervet skal kunne udføres på en tilfredsstillende måde for den enkelte. Der kan også være behov for samtaler under transporten, der ikke kan tages i andres selskab, hvorfor kørsel i egen bil er mest hensigtsmæssigt. Der kan således være mange gode grunde til at transportere sig, også med fly, når det vurderes den bedste løsning i situationen.

Men kan transporten minimeres og valget af transportform være klimavenligt, uden at gå på kompromis med udførelse af hvervet, er det et vigtigt bidrag.

Formål

Formålet med en transportpolitik for stiftsadministrationerne er at øge bevidstheden om klimahensyn, når arbejde gør det nødvendigt at transportere sig, ved konkret at tage stilling til mængden og formen af transport.

Mål

På kort sigt: For hver stiftsadministration laves en opgørelse af den estimerede CO₂-udledning fra stiftsadministrationens transport i det foregående regnskabsår.

På langt sigt: Stifterne vil i fællesskab arbejde for at mindske CO₂-udledningen fra den transport, der sker i forbindelse med opgavevaretagelse i stiftsadministrationerne. Målopfølgelsen følges ved årlige opgørelser af den estimerede CO₂-udledning fra hver enkelt stiftsadministration.

Stifterne har forskellige vilkår grundet geografiske forskelle og uens infrastrukturelle forhold. Dertil kommer nogle biskoppers rejseaktivitet i regi af Den Danske Kirke i Udlandet, udover hvad biskopperne i øvrigt påtager sig på fællesskabets vegne. Det har betydning for størrelsen på CO₂-udledningen for det enkelte stift, og hvor meget den kan reduceres over årene.



Virkemidler

Konkret vil vi ved mødeplanlægning og rejseaktivitet i stiftsadministrationerne

1) vurdere, om vores transport er nødvendig.

- Er transporten nødvendig i forhold til løsningen af opgaven? Kan vi evt. erstatte den af et onlinemøde eller et telefonopkald?
- Kan vi pulje flere møder i området/landsdelen til samme dag? Skal vi rejse mellem landsdele, vil vi forsøge at samle flere møder samme dag, så vi nedsætter behovet for fremtidig transport.

2) overveje, hvilken transportform vi bruger.

- Kan vi klare turen på cykel eller med offentlig transport?
- Har vi mulighed for samkørsel med andre? En bil udleder stort set den samme mængde CO₂ uanset hvor mange passagerer, der er med.

3) inddrage klimaaspektet, når vi selv er mødearrangør.

- Hvis vi planlægger et møde eller et arrangement, vil vi forsøge at finde en lokation i stiftet, der er tilgængelig med offentlig transport.
- Alternativt vil vi forsøge at vælge en placering i stiftet, der giver mindst mulig transport for flest mulige mødedeltagere.
- I alle tilfælde vil vi opfordre til samkørsel og gerne bistå deltagerne med aftaler herom.

Faktaboks: CO₂-udledning fordelt på transportformer

Transportform	Emissioner*
Gang og cykel inkl. elcykel	0-1 g CO ₂ /personkm
Kollektiv transport og elbil	11-45 g CO ₂ /personkm
Hybridbil og benzin-/dieselbil	49 -123 g CO ₂ /personkm
Fly og hurtigfærge	160-782 g CO ₂ /personkm

*Opgørelserne er lavet af COWI: [Sammenligning af emissioner \(dsb.dk\)](#) og [Transportøkonomiske enhedspriser for cykling](#). Bemærk at tal for transportformers udledning kan variere mellem opgørelser grundet forskellige antagelser og udregningsmetoder.

Opgørelse af CO₂-udledningen fra transport

Ved hjælp af vejledning og værktøj fra Folkekirkens Grønne Omstilling vil stifterne lave en årlig opgørelse af den estimerede CO₂-udledning fra stiftsadministrationens transport. Metode fremgår af bilag 1a: Vejledning til årlig opgørelse af udledt CO₂. Opgørelserne offentliggøres på stifternes hjemmesider.

Vedtaget på bispemøde den 25. oktober 2024.